



Arcoa

38 Cruising

di Maurizio Bulleri

prova



Un elegante day
cruiser fa rinascere
un marchio.
Sportivo, non solo
nel look, ma anche
nelle prestazioni.

Negli ultimi tre anni, cioè da quando il cantiere Acm è stato rilevato dal nuovo management, l'attività industriale ha subito un notevole incremento e le esportazioni sono cresciute del 25%, grazie soprattutto alla vendita di imbarcazioni in Italia e Spa-

gna. Probabilmente, proprio per assecondare le crescenti richieste di questi mercati, il gruppo ha scelto di ampliare la propria produzione con gli open Arcoa, un marchio già famoso in Francia negli anni passati e oggi tornato a far parlare di sé con il nuovo 38'. Con questo scafo la gamma



3
4
1
2

ARCOA 38

prova

1. Forme ergonomiche in tutto il pozzetto: i divani di guida sono adatti anche per la guida in piedi. Elegante e sportiva la consolle di guida.
2. Il prendisole di poppa è completato con un poggiatesta che funge anche da schienale del divano antistante.
3. Il rivestimento del ponte di prua e di tutta la coperta con legno di teak è un optional.
4. Nel pozzetto gli arredi sono organizzati per cucinare all'aperto, con tutti i comfort.

Acm raggiunge le sei unità, da 8 a 13,5 metri, alle quali si aggiungeranno il nuovo Mystic 44, che ha debuttato di recente al Salone di Parigi, e l'anno venturo l'ammiraglia Acm 55, un lussuoso flying bridge con tre cabine.

Progetto

Un accattivante mix di eleganza e sportività caratterizza la linea del nuovo da cruiser prodotto in Francia.

La coperta è proposta in due versioni, "cruising" e "sportline", distinte principalmente dalla presenza del rollbar. Il progetto è firmato dallo studio J&J Design per quanto riguarda l'architettura degli interni e da Marine Lab per la linea esterna e l'opera viva. Entrambi i designer hanno dato vita a

forme e linee nuove e originali. La necessità di far affluire molta aria in sala macchine e il problema dell'estrazione del calore sono stati brillantemente risolti con prese che uniscono stile ed efficacia.

La coperta sfrutta l'ergonomia degli spazi e i movimenti di alcuni elementi d'arredo per migliorare il comfort, paragonabile a quello di un'imbarcazione più grande. Una sala macchine compatta, studiata su misura per gli entrofuori-bordo Volvo Penta da 285 cavalli, ha offerto la possibilità di ricavare un garage per il tender sotto al prendisole. Il lusso degli ambienti interni è superiore a quello che ci si aspetta di trovare su barche di questa misura.

La vocazione sportiva emerge

invece dalle prestazioni della carena, affilata, molto profonda e sostenuta da tre ordini di pattini che le conferiscono direzionalità. Le prestazioni sono favorite anche dai tunnel idrodinamici per le eliche.

Coperta

Il rivestimento di teak dona classe all'imbarcazione, mentre la compattezza degli arredi del pozzetto crea ampi spazi di passaggio.

A ridosso della plancia si trovano quattro posti a sedere, suddivisi su due divani di misura calibrata. Il movimento delle sedute consente di pilotare in piedi in modo confortevole. In murata, un mobile contiene gli elettrodomestici necessari per cucinare all'aperto: qui, alcuni dettagli,



5

6 7



come l'alzatina perimetrale e la piastra di protezione dal calore, evidenziano l'attenzione del costruttore per la funzionalità e la sicurezza. Il rollbar, leggero nella linea e nella struttura, è utile soprattutto per l'eventuale montaggio di una cappotina invernale di protezione. Il teak riveste anche i trincarini e le falchette, aggiungendo raffinatezza alla costruzione.

L'assenza del prendisole a prua è ben sopperita dal lussuoso rivestimento sopra al quale si possono stendere gli asciugamani. Un ulteriore prendisole si trova a poppa, lo schienale della panca che lo delimita, può essere reclinato per aumentarne la lunghezza.

La mobilità è favorita da scali che conducono sui passa-

vanti, dalla larghezza di questi ultimi e dal profilo superiore del parabrezza che funge da corrimano, al pari della battagliola esterna.

Interni

Un'ampia scala conduce in un disimpegno sottocoperta. Attraverso una porta a doppia anta scorrevole si accede alla cabina armatoriale di prora che, in versione giorno, può essere efficacemente utilizzata come salotto. Una parte del letto matrimoniale si trasforma rapidamente in divano, dando origine ad un'area relax aperta verso il disimpegno. La cucina interna è raccolta, ma completa di tutto quanto è indispensabile alla vita di bordo. Il bagno è diviso in due: la zona servizi e il box doccia, mol-

to ampio, con panca interna di teak. Di tendenza il lavello di cristallo appoggiato su un supporto verticale di vetroresina. Piacevole il contrasto cromatico degli arredi interni, dove al candore dei controstampi si contrappone il calore del legno di castagno. La cabina ospiti si estende sotto al piano di calpestio del pozzetto. Per ricavare una sufficiente altezza, i letti sono appoggiati direttamente sui madieri; ci sono una cuccetta singola e un letto alla francese.

L'eleganza degli arredi e del mobilio è posta in risalto dalle rifiniture di massello. Discreta la capacità di stivaggio; complessivamente, negli ambienti sottocoperta sono stati ricavati tre appendiabiti, anche se non molto grandi.

5. Funzionale il tavolo ad ante abbattibili sistemato ai piedi del rollbar. E' servito da un divanetto a L.

6. La battagliola e il parabrezza delimitano il percorso verso prua, offrendo un'ottima protezione.

7. A poppa, sotto il prendisole, c'è il garage per il tender.

Impianti

La rete elettrica interna è a 12 Vcc e 220 Vca, alimentata dalla banchina o dal generatore interno da 4 kWA (optional). L'elettronica di navigazione è quasi tutta optional, sono pochi gli strumenti di serie.

Nella versione "cruising" da noi provata (quella che monta il rollbar) può essere installata

a richiesta del cliente. Per chi ama le comodità è comunque possibile installare tutto ciò che si vuole, dal condizionatore d'aria, al desalinizzatore e persino la scaletta bagno elettroidraulica.

La prova

L'imbarcazione è stata progettata per i Volvo Penta EDC

KAD 300, ovviamente con piedi poppieri D u o P r o p . Per agevolare il controllo dell'assetto a poppa vengono montati due grandi flap. Il test si è svolto con un carico di sei persone, il 25% del carburante e il pieno d'acqua. Lo scafo entra in planata a 2.300 giri/minuto (15 nodi) ma trova

possono innescare fenomeni di delfinamento. Le buone condizioni del mare hanno permesso di spingere a fondo sul gas per trovare la migliore prestazione e il Gps si è arrestato a 38,9 nodi, al regime di 4.000 giri/minuto. Oltre ad una notevole velocità, l'Arcoa 38 dimostra di possedere anche una brillante accelerazione riuscendo ad entrare in planata in solo cinque secondi e impiegandone appena 33 per arrivare al limite del massimo regime. Le migliori doti di ripresa si notano dai 2.500 ai 3.500 giri/minuto, cioè proprio in quel range che viene più frequentemente utilizzato in navigazione. La velocità di crociera non presenta soglie critiche e si può scegliere indifferentemente qualunque andatura; la crescita di velocità è, infatti, quasi costante al variare del numero di giri motore. Nelle virate più strette dimostra di non cavitare, sa tenere la rotta in modo deciso ed è assai rapida nel cambio di traiettoria. Il rumore risulta contenuto a tutte le andature, ma si osserva che dovrebbe essere migliorato il fissaggio di alcune parti della plancia, allo scopo di eliminare certe fastidiose vibrazioni. Il parabrezza protegge bene il corpo ma se si resta in piedi il volto rimane esposto al vento. **Vela** **MOTORE**



la parabola per il radar.

Sono optional anche alcuni elettrodomestici, come il microonde, il televisore e il frigo sottocoperta. La toilet è di tipo manuale mentre quella elettrica viene montata solo

un assetto buono solo sopra i 2.500 giri, corrispondenti ad un'andatura di poco superiore ai 18 nodi. Al crescere della velocità la prora si abbassa leggermente e, se si esagera con l'inclinazione del trim, si

1. Buona la ripresa dello scafo, che esprime il meglio di sé tra i 2.500 e i 3.500 giri al minuto. La velocità massima sfiora i 39 nodi
2. La cabina dell'armatore è sistemata a prua e può essere utilizzata anche come salotto. Una parte del letto si trasforma infatti in un grande divano. Una seconda cabina si trova sotto al piano di calpestio del pozzetto.



ARCOA 38

prova

ARCOA 38 CRUISING LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Designer: **O. Meyran**
Architetto: **J & J Design**

Prezzo

Euro **292.509** + Iva con 2 Volvo EDC KAD 300 DP.

Dati

Lunghezza f.t. **m 11,99** – largh. max **m 3,66** – pescaggio max **m 0,95** – disloc. a vuoto **t 6,5** serbatoio carburante **lt 1.000** serbatoio acqua **lt 260** – posti letto **4** – categoria CE di progettazione **B**.

Misure interne

Altezza disimpegno cm 205
cabina armatoriale: letto cm 195

x 168, altezza cm 183 – bagno altezza cm 203 – cabina ospiti: letti cm 195 x 99 e 195 x 70 altezza interna cm 123 – 198 larghezza porte cm 50/45 accesso sottocoperta cm 54.

Motori

Due motori **Volvo Penta EDC KAD 300 DP – 285 cavalli** ciascuno – 6 cilindri – cilindrata **lt 3,6** – alesaggio x corsa **mm 92 x 90** – regime di rotazione **giri/minuto 3.800** – rapporto di compressione **16.9:1** peso a secco **kg 576**.

Dotazioni standard

Scaletta bagno – doccia di poppa – pompa di lavaggio con acqua di mare – 2 pompe

di sentina – presa di banchina carica batterie – boiler da 45 litri – frigorifero pozzetto piastra a due fuochi di vetroceramica – radio e lettore Cd – indicatori trim e flap tromba elettrica

Dotazioni optional

Scaletta bagno elettroidraulica (€ 945) – passerella idraulica (€ 9.520) – ponte di teak (€ 6.997) – capote completa invernale (€ 1.400) – teak nel pozzetto e sulla piattaforma di poppa (€ 4.620) desalinizzatore (€ 8.795) – generatore da 4 kW (€ 8.655) – aria condizionata con generatore maggiorato da 6,5 KW (€ 15.492) cassa acque nere (€ 1.045)

Vhf (€ 1.430) – autopilota (€ 3.540) – ancora e catena (€ 1.210) – antivegetativa (€ 1.083).

Indirizzi

Costruttore
Arcoa
Avenue des Canadiens, BP4
Colombelles (Francia)
tel. 00 33 (0) 231358358
Importatore
Equinox
Sede di Milano
Via A. Vespucci 2, 20124
tel. 02 29060242
Sede di Torino
Via dei Mille 18, 10123
tel. 011 8185211
www.acm-yachts.com
ww .equinox.it



- Prestazioni
- Look di coperta
- Spazio nel pozzetto



- Un solo tipo di motori
- Pochi accessori di serie

In sintesi

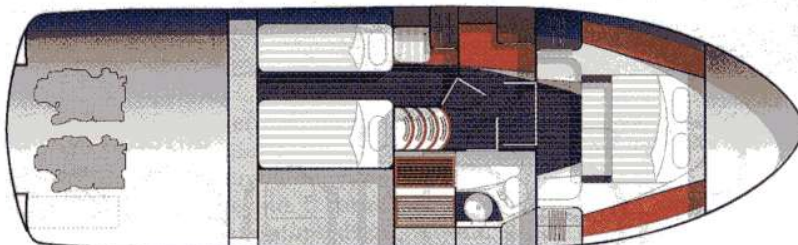
Sportiva ma soprattutto elegante nella versione rifinita con il teak. Originale il profilo che pone in evidenza le prese d'aria della macchina. Interni trasformisti: di giorno l'armatoriale diventa salotto. Abitabile anche la ospiti, dove possono dormire fino a tre persone. Arredi esterni sono compatti e lasciano spazio alla mobilità. Buone le doti di navigazione, l'accelerazione e la velocità massima. Interessante la presenza del garage per il tender.

Le prestazioni a motore

Giri	Nodi	Note
2.000	11,6	stacca la scia
2.300	15,0	minima di planata
2.500	18,3	in assetto
3.000	26,0	-
3.500	32,2	crociera
4.000	38,2	massima velocità

Condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate a Cannes, con vento leggero, mare poco mosso, temperatura dell'aria 24° centigradi, sei persone a bordo, serbatoio carburante 25%, serbatoio acqua pieno.



Le avversarie

Barca	lung. f.t. (m)	largh. (m)	disloc. (kg)	letti	cv	serb. gasolio (lt)	serb. acqua (lt)	cantiere	prezzo (+ Iva)
Arcoa 38	11,99	3,66	6.500	4	2x285	1.000	260	Arcoa	292.509
S37	11,30	3,71	6.300	4+2	2x260	2x326	272	Sealine	244.748
375 DA	11,43	3,66	6.623	2+2	2x320	852	170	Sea Ray	249.000
40 Genius	12,68	4,02	6.500	7	2x285	800	380	Fiart	272.000